



## KÖSTER TPO 2.0

Technisches Merkblatt RT 820

Stand: 13.07.2016

EPD-KBC-20160014-IBC1-DE Umwelt-Produktdeklaration nach ISO 14025 und EN 15804

Untersuchungsbericht 1200/057/15 DIN EN 13956 MPA Braunschweig; Untersuchungsbericht 5278/015/14 DIN EN 13967 MPA Braunschweig; Zertifikat der Konformität der werkseigenen Produktionskontrolle 0761-CPR-0422 MPA Braunschweig; Prüfbericht FLL-Verfahren 19/16 Hochschule Weihenstephan; Fischtest A14-02548 BMG Zürich; ETAG 006 Prüfbericht 4/2015 I.F.I. Aachen

## Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn (TPO/FPO) mit mittiger Glasvlieseinlage

### Eigenschaften

- eine Materialqualität (keine Unterschiede in Ober- und Unterseite)
- mit Heißluft materialhomogen verschweißbar
- temperatur- und witterungsbeständig
- alterungsbeständig und verrottungsfest
- hohe Kälteflexibilität ( $\leq -50^\circ\text{C}$ )
- UV-stabil
- durchwurzelungsbeständig
- bitumenverträglich
- polystyrolverträglich
- dämmstoffneutral
- unempfindlich gegen normale mechanische Beanspruchungen
- resistent gegen Mikroorganismen
- umweltfreundlich
- weichmacherfrei
- chlorfrei
- unbedenklich für Gesundheit, Wasser, Boden, Tiere und Pflanzen
- recycelbar

KÖSTER Dachgully senkrecht DN 125	Art.-Nr. RT 914 001 S
KÖSTER Dachgully abgewinkelt DN 70	Art.-Nr. RT 914 002 A
KÖSTER Universal-Aufstockelement mit Manschette	Art.-Nr. RT 914 003
KÖSTER Systemdachlüfter DN 100	Art.-Nr. RT 915 004
KÖSTER Unterteil für Systemdachlüfter DN 100	Art.-Nr. RT 915 005

### Technische Daten

Siehe letzte Seite

### Einsatzgebiete

KÖSTER TPO-Dach- und Dichtungsbahnen dienen zur Abdichtung von unbelüfteten und belüfteten Flachdächern, geneigten Dächern, Gründächern, Terrassen, Balkonen, Dachgärten und Tiefgaragen bei direkter Bewitterung und unter Auflast. KÖSTER TPO-Dach- und Dichtungsbahnen können zur Abdichtung von Feuchträumen, Sprinklerbehältern und Teichen verwendet werden.

### Verarbeitung

Die Verarbeitung der KÖSTER TPO-Dach- und Dichtungsbahnen erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung der KÖSTER BAUCHEMIE AG.

### Gebinde/Lieferform


RT 820 025	2.0 mm x 0.25 m x 20 m
RT 820 035	2.0 mm x 0.35 m x 20 m
RT 820 052	2.0 mm x 0.525 m x 20 m
RT 820 075	2.0 mm x 0.75 m x 20 m
RT 820 105	2.0 mm x 1.05 m x 20 m
RT 820 150	2.0 mm x 1.50 m x 20 m
RT 820 210	2.0 mm x 2.10 m x 20 m

### Zugehörige Produkte

KÖSTER Kontaktkleber	Art.-Nr. RT 102
KÖSTER TPO 2.0 U	Art.-Nr. RT 820 U
KÖSTER TPO Außenecke hellgrau 90°	Art.-Nr. RT 901 001
KÖSTER Innenecke hellgrau 90°	Art.-Nr. RT 902 001
KÖSTER Verbundblech Tafel hellgrau	Art.-Nr. RT 910 002
KÖSTER Verbundblech Coil hellgrau	Art.-Nr. RT 910 030

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.

KÖSTER BAUCHEMIE AG • Dieselstraße 1-10 • D-26607 Aurich • Tel. 04941/9709-0 • Fax -40 • info@koester.eu • www.koester.eu

 <b>0761</b> <b>15</b>	<b>KÖSTER BAUCHEMIE AG</b> Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich  <b>KÖSTER TPO 2.0</b> <b>EN 13956 0761-CPR-0422</b> <b>EN 13967 0761-CPR-0423</b> <b>Dach- und Dichtungsbahn aus flexiblem Polyolefin FPO (PE) mit mittiger Glasvlieseinlage</b>																																																																		
Länge nach DIN EN 1848-2	20 m <sup>1)</sup>																																																																		
Breite nach DIN EN 1848-2	2,10; 1,50; 1,05; 0,75; 0,525; 0,35; 0,25 m																																																																		
Effektive Dicke nach DIN EN 1849-2	2,0 mm																																																																		
<p><b>Bezeichnung</b> nach DIN SPEC 20000-201 / 20000-202</p> <p><b>Farbe</b></p> <p><b>Sichtbare Mängel</b> nach DIN EN 1850-2</p> <p><b>Geradheit</b> nach DIN EN 1848-2</p> <p><b>Planlage</b> nach DIN EN 1848-2</p> <p><b>Flächenbezogene Masse</b> nach DIN EN 1849-2</p> <p><b>Wasserdichtheit</b> nach DIN EN 1928 (Verf. B)</p> <p><b>Einwirkung von flüssigen Chemikalien einschließlich Wasser</b> nach DIN EN 1847</p> <p><b>Beanspruchung durch Feuer von außen</b> nach DIN CEN/TS 1187; DIN 4102-7; DIN EN 13501-5</p> <p><b>Brandverhalten</b></p> <p><b>Widerstand gegen Hagelschlag</b> nach DIN EN 13583</p> <p>Harte Unterlage</p> <p>Weiche Unterlage</p> <p><b>Schälwiderstand der Fügenaht</b> nach DIN EN 12316-2</p> <p><b>Scherwiderstand der Fügenaht</b> nach DIN EN 12317-2</p> <p><b>Wasserdampfdurchlässigkeit</b> nach DIN EN 1931</p> <p><b>Zugdehnungsverhalten</b> nach DIN EN 12311-2</p> <p>Zugfestigkeit längs/quer</p> <p>Bruchdehnung längs/quer</p> <p><b>Widerstand gegen stoßartige Belastung</b> nach DIN EN 12691</p> <p>Verfahren A</p> <p>Verfahren B</p> <p><b>Widerstand gegen statische Belastung</b> nach DIN EN 12730</p> <p>Verfahren A</p> <p>Verfahren B</p> <p><b>Weiterreißwiderstand</b> nach DIN EN 12310-2</p> <p><b>Widerstand gegen Durchwurzelung</b> <sup>4)</sup></p> <p><b>Maßhaltigkeit</b> nach DIN EN 1107-2 längs/quer</p> <p><b>Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen</b> nach DIN EN 495-5</p> <p><b>Verhalten bei Beanspruchung durch UV-Bestrahlung, erhöhte Temperatur und Wasser</b> nach DIN EN 1297 (1000 h)</p> <p><b>Ozonbeständigkeit</b> nach DIN EN 1844</p> <p><b>Verhalten bei Einwirkung von Bitumen</b> nach DIN EN 1548</p> <p><b>Dauerhaftigkeit gegenüber Wärmelagerung</b> nach DIN EN 1296, DIN EN 1928 (Verf. A)</p> <p><b>Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)</b> nach DIN EN 12310-1</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>DIN EN 13956: 2012</b></td> <td style="width: 50%;"><b>DIN EN 13967:2004</b></td> </tr> <tr> <td><b>Dachabdichtung für exponierte und abgedeckte Flachdächer: lose verlegt und mechanisch befestigt oder mit Auflast</b></td> <td><b>Feuchtesperre Typ A</b></td> </tr> <tr> <td>DE/E1-FPO-BV-E-GV-2,0</td> <td>BA-FPO-BV-E-GV-2,0</td> </tr> <tr> <td>Standard: hellgrau <sup>2)</sup></td> <td>hellgrau</td> </tr> <tr> <td>frei von sichtbaren Mängeln</td> <td>frei von sichtbaren Mängeln</td> </tr> <tr> <td>≤ 50 mm</td> <td>≤ 50 mm</td> </tr> <tr> <td>≤ 10 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1930 g /m<sup>2</sup></td> <td>1930 g /m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>10 kPa/24h dicht</td> <td>400 kPa/72h dicht</td> </tr> <tr> <td>bestanden (Verf. B)</td> <td>dicht (Verf. A)</td> </tr> <tr> <td>Broof(t1)<sup>3)</sup></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Klasse E</td> <td>Klasse E</td> </tr> <tr> <td>≥ 25 m/s</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>≥ 40 m/s</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Art des Versagens: 100% C</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>→ kein Versagen der Fügenaht</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Versagen außerhalb der Fügenaht</td> <td>Versagen außerhalb der Fügenaht</td> </tr> <tr> <td>μ = 85.000</td> <td>μ = 85.000</td> </tr> <tr> <td>≥ 7 N/mm<sup>2</sup> (Verfahren B)</td> <td>≥ 7 N/mm<sup>2</sup> (Verfahren B)</td> </tr> <tr> <td>≥ 500 % (Verfahren B)</td> <td>≥ 500 % (Verfahren B)</td> </tr> <tr> <td>≥ 750 mm</td> <td>≥ 750 mm</td> </tr> <tr> <td>≥ 1250 mm</td> <td>≥ 1250 mm</td> </tr> <tr> <td>≥ 20 kg</td> <td>≥ 20 kg</td> </tr> <tr> <td>≥ 20 kg</td> <td>≥ 20 kg</td> </tr> <tr> <td>≥ 200 N</td> <td>≥ 200 N</td> </tr> <tr> <td>FLL bestanden</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>≤ -0,2 %</td> <td>≤ -0,2 %</td> </tr> <tr> <td>≤ - 50 °C</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>bestanden: Stufe 0</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>bestanden: Rissbildstufe 0</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>bestanden</td> <td>dicht</td> </tr> <tr> <td>dicht</td> <td>dicht</td> </tr> <tr> <td>≥ 600 N</td> <td>≥ 600 N</td> </tr> </table>	<b>DIN EN 13956: 2012</b>	<b>DIN EN 13967:2004</b>	<b>Dachabdichtung für exponierte und abgedeckte Flachdächer: lose verlegt und mechanisch befestigt oder mit Auflast</b>	<b>Feuchtesperre Typ A</b>	DE/E1-FPO-BV-E-GV-2,0	BA-FPO-BV-E-GV-2,0	Standard: hellgrau <sup>2)</sup>	hellgrau	frei von sichtbaren Mängeln	frei von sichtbaren Mängeln	≤ 50 mm	≤ 50 mm	≤ 10 mm		1930 g /m <sup>2</sup>	1930 g /m <sup>2</sup>	10 kPa/24h dicht	400 kPa/72h dicht	bestanden (Verf. B)	dicht (Verf. A)	Broof(t1) <sup>3)</sup>	-	Klasse E	Klasse E	≥ 25 m/s	-	≥ 40 m/s	-	Art des Versagens: 100% C	-	→ kein Versagen der Fügenaht		Versagen außerhalb der Fügenaht	Versagen außerhalb der Fügenaht	μ = 85.000	μ = 85.000	≥ 7 N/mm <sup>2</sup> (Verfahren B)	≥ 7 N/mm <sup>2</sup> (Verfahren B)	≥ 500 % (Verfahren B)	≥ 500 % (Verfahren B)	≥ 750 mm	≥ 750 mm	≥ 1250 mm	≥ 1250 mm	≥ 20 kg	≥ 20 kg	≥ 20 kg	≥ 20 kg	≥ 200 N	≥ 200 N	FLL bestanden	-	≤ -0,2 %	≤ -0,2 %	≤ - 50 °C	-	bestanden: Stufe 0	-	bestanden: Rissbildstufe 0	-	bestanden	dicht	dicht	dicht	≥ 600 N	≥ 600 N
<b>DIN EN 13956: 2012</b>	<b>DIN EN 13967:2004</b>																																																																		
<b>Dachabdichtung für exponierte und abgedeckte Flachdächer: lose verlegt und mechanisch befestigt oder mit Auflast</b>	<b>Feuchtesperre Typ A</b>																																																																		
DE/E1-FPO-BV-E-GV-2,0	BA-FPO-BV-E-GV-2,0																																																																		
Standard: hellgrau <sup>2)</sup>	hellgrau																																																																		
frei von sichtbaren Mängeln	frei von sichtbaren Mängeln																																																																		
≤ 50 mm	≤ 50 mm																																																																		
≤ 10 mm																																																																			
1930 g /m <sup>2</sup>	1930 g /m <sup>2</sup>																																																																		
10 kPa/24h dicht	400 kPa/72h dicht																																																																		
bestanden (Verf. B)	dicht (Verf. A)																																																																		
Broof(t1) <sup>3)</sup>	-																																																																		
Klasse E	Klasse E																																																																		
≥ 25 m/s	-																																																																		
≥ 40 m/s	-																																																																		
Art des Versagens: 100% C	-																																																																		
→ kein Versagen der Fügenaht																																																																			
Versagen außerhalb der Fügenaht	Versagen außerhalb der Fügenaht																																																																		
μ = 85.000	μ = 85.000																																																																		
≥ 7 N/mm <sup>2</sup> (Verfahren B)	≥ 7 N/mm <sup>2</sup> (Verfahren B)																																																																		
≥ 500 % (Verfahren B)	≥ 500 % (Verfahren B)																																																																		
≥ 750 mm	≥ 750 mm																																																																		
≥ 1250 mm	≥ 1250 mm																																																																		
≥ 20 kg	≥ 20 kg																																																																		
≥ 20 kg	≥ 20 kg																																																																		
≥ 200 N	≥ 200 N																																																																		
FLL bestanden	-																																																																		
≤ -0,2 %	≤ -0,2 %																																																																		
≤ - 50 °C	-																																																																		
bestanden: Stufe 0	-																																																																		
bestanden: Rissbildstufe 0	-																																																																		
bestanden	dicht																																																																		
dicht	dicht																																																																		
≥ 600 N	≥ 600 N																																																																		

1) Sonderlängen auf Anfrage 2) weitere Farben auf Anfrage 3) Anforderungen sind für die von KÖSTER geprüften Dachaufbauten in Deutschland erfüllt. Informationen dazu sind bei KÖSTER erhältlich. 4) nur notwendig bei Gründachaufbauten

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.